

Название проекта	Использование техногенных шлаков при строительстве дороги Жаксы - Моховое
Миссия проекта	Улучшение сообщения для передвижения людей из сел Новокиенка, Парчевка, Глебовка, Калининское, Моховое и Калмакколь с районным и областным центром (более 2 тыс.чел.) Снижение себестоимости строительных материалов.
Обоснование инициации	<p>Реализация нашего проекта будет способствовать достижению индикаторов следующих стратегических документов: ПОРТФЕЛЬ: НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ДО 2025 ГОДА Общенациональный приоритет 10. Сбалансированное территориальное развитие Задача 4. Обеспечение внешней и внутренней связанности Будут реконструированы и обеспечены дорожным сервисом 24 тыс. км республиканских дорог. Внешний вектор развития приграничных территорий будет подкреплен инфраструктурной связанностью с городами - "миллионниками" соседних стран. Опорные сельские населенные пункты получают инфраструктурный доступ к основным транспортным артериям, крупным городам или близлежащим областным центрам. До каждого опорного села будут построены и отремонтированы 100% местных дорог. Более 3 500 сел с потенциалом развития будут модернизированы в соответствии с новыми региональными стандартами. Программные документы в сфере регионального развития будут комплексно решать проблемы территориально-пространственного развития. ПРОГРАММЫ: - Гос.программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» до 2025 года (п.5.) -Дорожная карта по реализации предвыборной платформы партии Nur Otan. ПРОЕКТ: Строительство автодороги Жаксы-Моховое протяженностью 80 км с использованием техногенных шлаков к 01.12.2023 года. По данным Управления автомобильных дорог за последние 30 лет не было ремонта. Согласно социальному опросу жителей Жаксынского района из-за разбитых участков дороги требуется ехать в объезд дополнительно до 100 километра. Тратится дополнительное время (невозможно ехать свыше 50-60 км/час). Постоянные поломки авто, риски ДТП.</p>
Цель проекта	SMART Строительство автодороги Жаксы-Моховое протяженностью 80 км с использованием техногенных шлаков к 01.12.2023 года.
Задачи проекта	<p>Согласование проекта с акимом Жаксынского района. (Утверждение проекта) Разработка ПСД Получение государственной экспертизы Бюджетная заявка на выделение средств. Проведение конкурса на тех.надзор. Проведение конкурса на автор.надзор Проведение конкурса на строительство дороги согласно тех.спецификации.</p>

	<p>Заключение договора с подрядчиком. Заключение договора подрядчиком с Metallургическим комбинатом АО «АрселорМиттал Темиртау» на вывоз техногенных шлаков Заключение договора подрядчиком с логистической компанией Привлечение подрядчиком квалифицированных кадров.</p>
Целевые показатели и критерии оценки успеха проекта	<p>План проекта Организационные вопросы проекта Команда проекта Акт ввода в эксплуатацию Соблюдение бюджета проекта Экономия средств на 30% Утилизация отходов 800 тыс. т. Создание 100 новых рабочих мест 80 км автодороги с использованием 25% тех.шлаков</p>
Продукт проекта	Автодорога Жаксы-Моховое
Заказчик	АО «НК КазАвтоЖол»
Заинтересованные стороны проекта	<p>Металлургический комбинат АО «АрселорМиттал Темиртау», организации по строительству дорог, предприниматели, местное население, местный государственный орган, экологи, конкуренты, квалифицированные кадры, логисты (перевозчики), экономисты, СМИ, общественники, депутаты, технадзор, авторский надзор, ГАСК,</p>
Допущения проекта: - по срокам; - по стоимости; - по ресурсам.	<p>технадзор, авторский надзор, ГАСК, 01.12.2023 г. 13,3 млрд. -30% Техногенный шлак, квалифицированные кадры, материалы, оборудование и техника для строительства дорог, финансы.</p>
Ограничения проекта	<p>Недостаточное количество компаний участников в конкурсе из Акмолинского региона (может выиграть компания из отдаленных регионов). Действующее законодательство по автомобильным дорогам (СН РК 3.03-01-2013) Национальный стандарт (СТ РК 2476-2014) Ограничение по времени (до 01.12.2023 года)</p>
Риски проекта	<p>Недостаточное финансирование; Задержка сроков завершения строительства; Несоблюдение технологий строительства; Некачественный проект Проблема с перевозкой груза.</p>
Участники проекта (команда и другие организации)	<p>Шапиев Ерик Рамазанович, Ахметова Шолпан Хасеновна Куттыгожин Ерназар Оразович Галиакбарова Когершин Болатовна</p>
Ключевые даты (вехи) проекта	<p>Инициация с 12.10.2021 г. по 29.10.2021 г. Планирование проекта с 15.11.2021 г. – 10.02.2022 г. Реализация с 01.04.2022 – 20.11.2022 Завершение – передача в ОД с 20.11.2022 г. по 01.12.2023 г.</p>