

Название проекта	Использование техногенных шлаков при строительстве дороги Жаксы - Моховое
Миссия проекта	Улучшение сообщения для передвижения людей из сел Новокиенка, Парчевка, Глебовка, Калининское, Моховое и Калмакколь с районным и областным центром (более 2 тыс.чел.) Снижение себестоимости строительных материалов.
Обоснование инициации	<p>Реализация нашего проекта будет способствовать достижению индикаторов следующих стратегических документов: <b>ПОРТФЕЛЬ: НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ДО 2025 ГОДА</b> Общенациональный приоритет 10. Сбалансированное территориальное развитие Задача 4. Обеспечение внешней и внутренней связанности Будут реконструированы и обеспечены дорожным сервисом 24 тыс. км республиканских дорог. Внешний вектор развития приграничных территорий будет подкреплен инфраструктурной связанностью с городами - "миллионниками" соседних стран. Опорные сельские населенные пункты получают инфраструктурный доступ к основным транспортным артериям, крупным городам или близлежащим областным центрам. До каждого опорного села будут построены и отремонтированы 100% местных дорог. Более 3 500 сел с потенциалом развития будут модернизированы в соответствии с новыми региональными стандартами. Программные документы в сфере регионального развития будут комплексно решать проблемы территориально-пространственного развития. <b>ПРОГРАММЫ:</b> - Гос.программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» до 2025 года (п.5.) -Дорожная карта по реализации предвыборной платформы партии Nur Otan. <b>ПРОЕКТ: Строительство автодороги Жаксы-Моховое протяженностью 80 км с использованием техногенных шлаков к 01.12.2023 года.</b> По данным Управления автомобильных дорог за последние 30 лет не было ремонта. Согласно социальному опросу жителей Жаксынского района из-за разбитых участков дороги требуется ехать в объезд дополнительно до 100 километра. Тратится дополнительное время (невозможно ехать свыше 50-60 км/час). Постоянные поломки авто, риски ДТП.</p>
Цель проекта	SMART Строительство автодороги Жаксы-Моховое протяженностью 80 км с использованием техногенных шлаков к 01.12.2023 года.
Задачи проекта	<p>Согласование проекта с акимом Жаксынского района. (Утверждение проекта) Разработка ПСД Получение государственной экспертизы Бюджетная заявка на выделение средств. Проведение конкурса на тех.надзор. Проведение конкурса на автор.надзор Проведение конкурса на строительство дороги согласно тех.спецификации.</p>

	<p>Заключение договора с подрядчиком.  Заключение договора подрядчиком с Metallургическим комбинатом АО «АрселорМиттал Темиртау» на вывоз техногенных шлаков  Заключение договора подрядчиком с логистической компанией  Привлечение подрядчиком квалифицированных кадров.</p>
Целевые показатели и критерии оценки успеха проекта	<p>План проекта  Организационные вопросы проекта  Команда проекта  Акт ввода в эксплуатацию  Соблюдение бюджета проекта  Экономия средств на 30%  Утилизация отходов 800 тыс. т.  Создание 100 новых рабочих мест  80 км автодороги с использованием 25% тех.шлаков</p>
Продукт проекта	Автодорога Жаксы-Моховое
Заказчик	АО «НК КазАвтоЖол»
Заинтересованные стороны проекта	Металлургический комбинат АО «АрселорМиттал Темиртау», организации по строительству дорог, предприниматели, местное население, местный государственный орган, экологи, конкуренты, квалифицированные кадры, логисты (перевозчики), экономисты, СМИ, общественники, депутаты, технадзор, авторский надзор, ГАСК,
Допущения проекта: - по срокам; - по стоимости; - по ресурсам.	<p>технадзор, авторский надзор, ГАСК,  01.12.2023 г.  13,3 млрд. -30%  Техногенный шлак, квалифицированные кадры, материалы, оборудование и техника для строительства дорог, финансы.</p>
Ограничения проекта	<p>Недостаточное количество компаний участников в конкурсе из Акмолинского региона (может выиграть компания из отдаленных регионов).  Действующее законодательство по автомобильным дорогам (СН РК 3.03-01-2013)  Национальный стандарт (СТ РК 2476-2014)  Ограничение по времени (до 01.12.2023 года)</p>
Риски проекта	<p>Недостаточное финансирование;  Задержка сроков завершения строительства;  Несоблюдение технологий строительства;  Некачественный проект  Проблема с перевозкой груза.</p>
Участники проекта (команда и другие организации)	<p>Шапиев Ерик Рамазанович,  Ахметова Шолпан Хасеновна  Куттыгожин Ерназар Оразович  Галиакбарова Когершин Болатовна</p>
Ключевые даты (вехи) проекта	<p>Инициация с 12.10.2021 г. по 29.10.2021 г.  Планирование проекта с 15.11.2021 г. – 10.02.2022 г.  Реализация с 01.04.2022 – 20.11.2022  Завершение – передача в ОД с 20.11.2022 г. по 01.12.2023 г.</p>