

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Цель настоящей работы состояла в разработке путей увеличения объема транзитных грузов на железнодорожном транспорте через территорию Республики Казахстан.

В работе обосновано, что в последние годы все более востребованными в мире становятся модели интермодальных и мультимодальных транзитных перевозок, которые предполагают использование по крайней мере двух видов транспорта и разных режимов в пути от пункта отправления до пункта назначения через транспортную цепочку.

Для повышения эффективности производственных процессов АО «НК» ҚТЖ» на постоянной основе проводит комплекс работ по следующим направлениям: модернизация и развитие средств производства, повышение производительности труда, автоматизация управления процессами.

Полученные результаты исследования стали основой разработки рекомендаций для государственных органов Казахстана, состоящих из трех ключевых положений, направленных на увеличение транзитных грузопотоков через Казахстан:

- модернизация участка Достык–Мойынты в рамках реализации программы «Нурлы жол»;
- строительство новой линии Дарбаза–Мактаарал с дальнейшим выходом в Республику Узбекистан;
- строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла станции Алматы.